

Noco Genius GB150 Boost Pro - Jump start til 12V blybatterier

GB150 er en bærbar lithium-ion-batteri startpakke, der leverer 4000A og som kan starte et dødt batteri på få sekunder! Den er udstyret med en patenteret sikkerhedsteknologi, der gør boosterens gnistfri og sikrer mod omvendtpolaritet. GB150 er en multifunktionel Powerbank, der også kan oplade dine USB-enheder eller drive dine 12V enheder. Den lader hurtigt dine Apple enheder, såsom iPhone, iPad eller iWatch, såvel som GoPro kamerarør eller dine bluetooth højttalere samt hovedtelefoner.

GB150 kan også drive dine bærbare 12V dækpumpe, kaffemaskine eller blæser og meget meget mere. GB150 er udstyret med en ultra skarp LED-lommelygte, der har hele syv indstillinger, der inkluderer SOS og strobelys til nødstilfælde. Brug den som en almindelig lommelygte, når du vasker din bil, skifter dæk eller mens du undersøger motoren, når der er mørkt, eller blot til at advare andre billister om at du går rundt om bilen. Mulighederne er uendelige.

GB150 er designet til bil, båd, RV, lastbil med både benzin- og dieselmotorer på op til 10 liter.

Noco Genius GB150 Boost Pro – Jump start til 12V blybatterier

GB150 er den største booster i Noco Genius serien. Boosteren kan booste med hele 4000A.

Noco Genius GB150 er lille og kompakt i forhold til, hvor meget den kan booste med. Det skyldes, at der i stedet for et stort blybatteri sidder et lithium-ion batteri inde i boosterens. Li-ion batteriet holder desuden sin ladning i op til et år og har cirka 1000 cyklusser.

GB150 er let at anvende og sker det, at + og – bliver byttet om, sker der ikke noget ved det, da der er beskyttelse mod omvendt polaritet i boosterens. Samtidig er GB150'eren helt gnistfri.

Denne booster er ideel til batterier fra 180Ah
Indeholder 88Wh Li-Ion batteri

Pakken indeholder

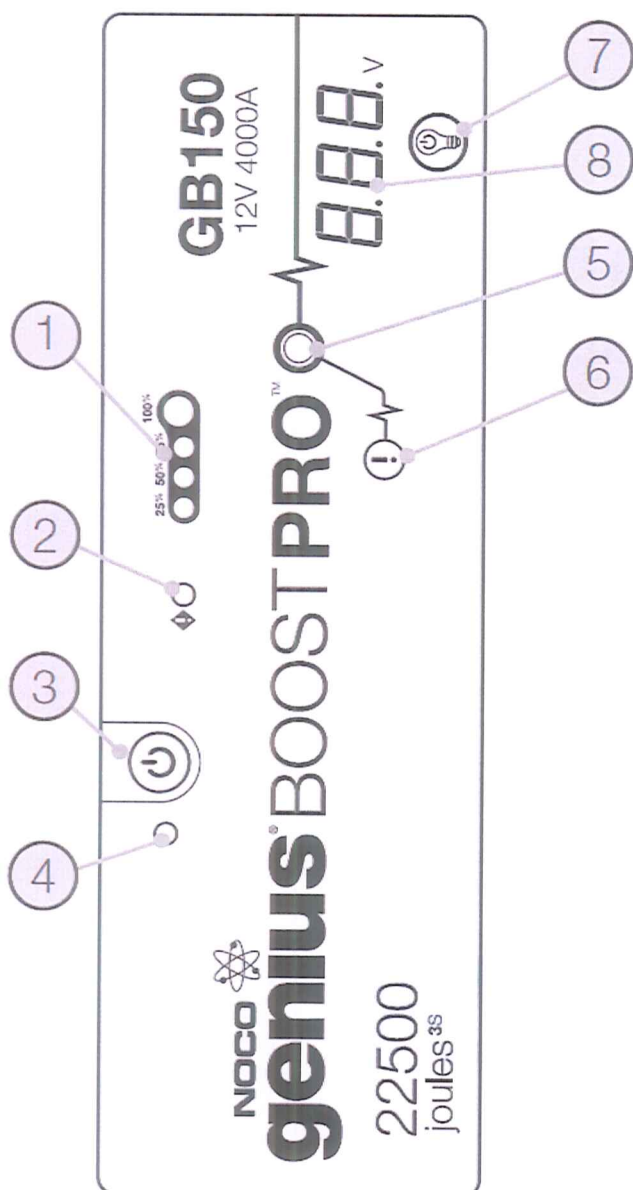
- 1 x Noco Genius GB150 Boost
- 1 x Sæt HD-klemmer
- 1 x 12V USB-laderkabel
- 1 x Gymbag
- 1 x Brugsanvisning
- 1 x Micro USB

Leveres uden beregning af Danbrit, som ekstra tilbehør:

1 x PLUGLADER 2,4A MED USB UD GANG



BRUGERMANUAL



Oversigt over displayet:

1. Internt batteri niveau (1) - Angiver opladningsniveauet for det interne batteri i booster.
 2. Fejl lampe (2) - Lyser Rød hvis omvendt polaritet er konstateret, eller blinker "On" og "Off", når den interne temperatur i batteriet er for høj.
 3. Strømafbryder (3) - Tryk for at slå enheden til og fra.
 4. Power lampe (4) - lyser hvid når enheden er tændt.
 5. Boost lampe (5) - Lyser hvid når Boost er aktivt. Hvis enheden er tilsluttet korrekt til et batteri, vil GB150 automatisk registrere et batteri og gå ind i Boost mode (LED blinker hvidt når Manuel styrings funktion er aktiv).
 6. Manuel betjeningsknap (6) - For at aktivere - tryk og hold i tre (3) sekunder.
- ADVARSEL:** Deaktiverer sikkerhedsbeskyttelsen og manuelt (6) gør at Boost er tændt.
Kun til brug, når spændingen i et batteri er for lav til at blive konstateret.
7. Light Mode (7) - Kan indstilles til at lyse i 7 tilstande: 100%> 50%> 10%> SOS> Blink> Strobe> Fra
 8. Voltmeter display (8) - Viser spændingen på bilens batteri, når batteriets klemmer er tilsluttet.

1. Inden du bruger GB150 skal du læse bilens brugermanual for at sikre dig hvordan det anbefales at man jumpstarter bilen.
2. Du skal sikre dig hvilken type batteri du har med at gøre - det skal være et 12 volts blybatteri for at kunne bruge GB150. GB150 kan ikke bruges på andre typer batterier.
3. Tilslut den positive røde klemme til polen (POS, P,+) og derefter den negative sorte klemme til polen (NEG, N, -) eller bilen chassis. Når du frakobler skal du gøre det omvendt, dvs. fjerne den negative sorte klemme først.

Når du jumpstarter:

VIGTIGST – vær sikker på at boosterens er ladet op.

1. Vær sikker på at batteriet er et 12 volts blybatteri.
2. Vær sikker på at klemmerne er tilsluttet polerne korrekt.
3. Sluk for strømmen på bilens lys, radio, AC etc.
4. Tryk på Power/strømafbryder knappen (3) for at starte boost. Alle LED lamperne vil blinke for at vise at alle lamperne fungerer. Er GB150 korrekt forbundet vil den hvide LED boost (4) lampe lyse og lade niveauet på batteriet vil blive vist (8). Er klemmerne ikke korrekt forbundet lyser den røde lampe (2). Den hvide boost lampe (5) lyser når GB150 er klar til at starte bilen.
5. Prøv at starte bilen. De fleste biler vil starte med det samme. Nogle biler kræver at GB150 er tilsluttet op til 30 sekunder før den kan starte. Starter bilen ikke med det samme så prøv at vente 20-30 sekunder og prøv så igen. Gør ikke mere end 5 forsøg inden for en periode på 15 minutter. Lad GB150 hvile 15 minutter før du forsøger at jump starte bilen igen.
6. Når bilen er startet, fjernes klemmerne og GB150 afmonteres.

Ved lav spænding på et batteri og brug af manuel boost

GB150 er designet til at kunne jump starte 12V blybatteriet med spænding helt ned til 2V.

Er spændingen på dit batteri under 2V vil lyset i Boost lampen (5) ikke lyse. Dette indikerer at boosterens ikke kan opfange batteriets tilstand.

Så hvis du vil jump starte dit batteri som er under 2V i spænding, skal du bruge knappen for **manuel betjening (6)**. Det gøres ved at holde knappen inde i 3 sekunder – den hvide boost lampe vil lyse "off og on" som indikerer at du har boosterens i MANUEL tilstand og at den nu er klar til at jump starte dit køretøj. Hvis klemmerne er sat forkert på polerne, så lyser den røde fejllampe (2) og boosterens kan ikke fungere.

ADVARSEL. Ved brug i denne tilstand bør du være forsigtig, og huske at det kun er til 12V blysyre batterier. I denne tilstand er funktionen der skal advare mod gnister og forkert polpåsætning slået fra. Så vær ekstra forsigtig når klemmerne sættes på polerne og lad ikke klemmerne komme tæt på hinanden, så der dannes gnister.

I denne tilstand bruges meget høj strøm (op til 4000 peak-ampere) som kan skabe gnister og høj varme hvis den ikke bruges korrekt.

VIGTIGT:

Sluk for boosterens på "OFF" knappen (3) inden du frakobler kablerne/klemmerne fra batteriet.

Husk - at under manuel jump start virker gnistsikringen og polsikringen ikke.

Fejlindikationer:

Når den røde fejllampe lyser konstant =

Forkert tilkobling til polerne.

Når den røde fejllampe blinker =

Batteriet i boosterens er for varmt. Lad boosterens køle ned før du fortsætter.

Hvis boostlampen ikke lyser på trods af at kablerne/klemmerne er tilkoblet korrekt =

Batteriet har spænding på under 2V. Fjern alle kabler og prøv om igen eller forsøg med manuel boost.

Ladning af booster:

1. Hurtig ladning - Tilslut 12V kablet til "12V IN" porten og den anden ende i "12" cigar hanstikket . Indsæt stikket i en cigaret ladekontakt.

Eller

2. Tilslut medfølgende PLUGLADER 2,4A MED USB UD GANG i stikkontakt og enden af stikket i "12V IN". Du kan også lade op vha. USB stik i bil, PC, lap top etc.
3. Der anbefales ikke at man både lader og aflader boosterens på samme tid.

Ladetid:

USB Charger Rating				12V Fast Charge
	.5A	1A	2A	5A @ 12V (60W)
Time	45hr	22hr	11hr	2-3hr

Kan variere efter batteriets tilstand.

Ladning af USB enheder:

Du kan bruge boosterens som "powerbank" for USB enheder såsom smartphones etc. Tilslut USB ladekablet til "USB OUT" porten og tilslut herefter til din enhed.

Energi spare funktion:

GB150 har indbygget en funktion som sikrer at den slukker automatisk efter 7 timer.

Voltmeter

Der er indbygget voltmeter som måler spændingen i køretøjets batteri. Det sker automatisk ved tilslutning af kabler/klemmerne og virker også selv om boosterens ikke er tændt.

Voltmeteren måler spændingen fra 3V til 20V. Er batteriet under 3 V vises der intet. Der vil sandsynligvis være tændte lygter eller AC, hvis spændingen er så lav. Sluk for disse og se om der måles spænding og kan startes.