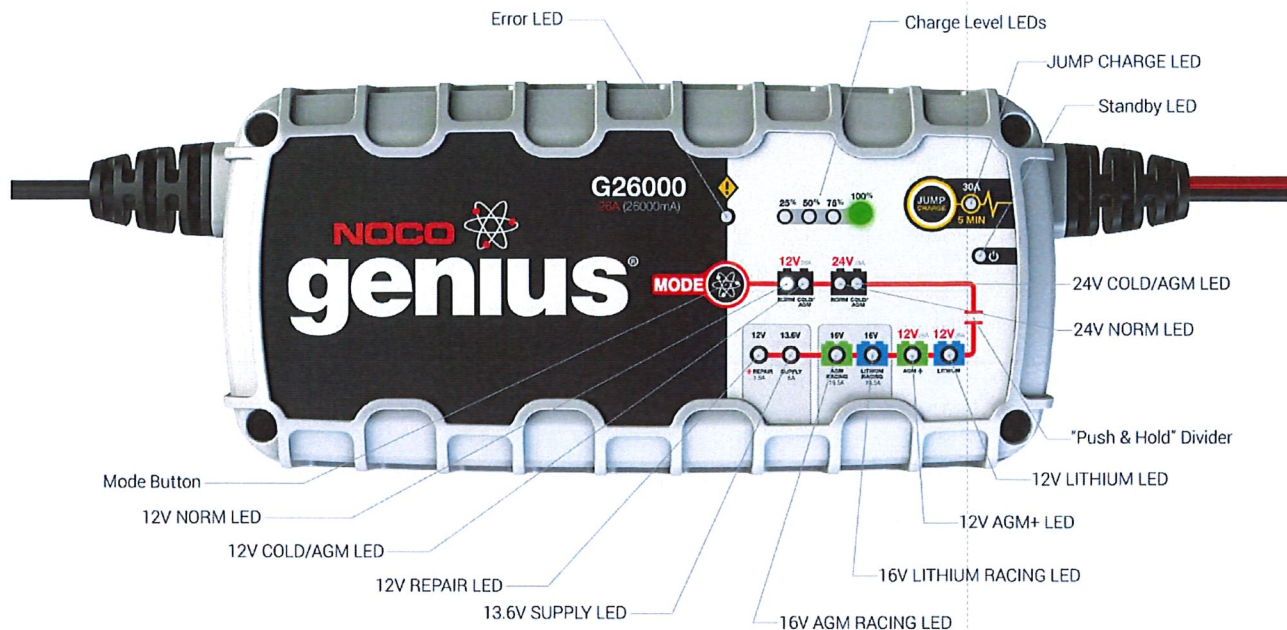




Noco Genius G26000 batterioplader til 12V og 24V 26000mA

Noco Genius G26000 er en smart, 8 trins-, fuldautomatisk switch-mode batterioplader og batteri-vedligeholder. G26000 genskaber dine batterier, så de igen kan opnå deres oprindelige kapacitet, genopliver let sulfaterede batterier, oplader batterier ved meget lave temperaturer, redder dybdeafloadede batterier, og giver vedligeholdelsesopladning for at øge batteriets levetid.

En kraftfuld batterioplader med specielt opladningsprogram til at genoplive dybdeafloadede batterier, der ikke vil tage imod normal opladning.

JumpCharge

G26000 har en ny boost-funktion, der leverer 30A i 5 minutter for at jump starte et dødt batteri eller et hvis spændingen er lav. JumpCharge-funktionen lader kontrolleret for at undgå overopladning, der kan føre til kortere batterilevetid.

Specifikationer

Kan lade: Wet, Gel, MF, CA, EFB, AGM & Lithium

Ideel til: 12V - fra 50Ah til 500Ah / 24V - fra 25Ah til 250Ah

IP: IP44

Lade strøm: 12V 26A / 24V 13A

Omgivelsestemperatur: 0°C to +40°C

G26000 laderen har 11 lade modes. For at komme til de forskellige modes trykkes på "MODE" knappen i 3 sekunder.

1 - I STANDBY tilstand lades der ikke, ej heller tilføres der strøm til batteriet. LED lampen lyser orange i denne tilstand.

2 - 12V Norm - vælges når der skal lades alm. syre batterier, syre vedligeholdelsesfri batterier eller gele batterier. Lade strøm: 14.5V, 26A til batterier i størrelserne 50-500 Ah. Når du vælger denne MODE lyser en hvid LED lampe.

3 - 12V COLD - AGM vælges når der skal lades ved temperaturer under 10 grader C eller AGM. Lade strøm: 14.8V, 26A til batterier i størrelsen 50-500Ah. Når du vælger denne mode lyser der en blå LED lampe.

4 - 24V Norm - vælges når der skal lades alm. syre batterier, syre vedligeholdelsesfri batterier eller gele batterier. Lade strøm: 29V, 13A til batterier i størrelsen 25-250Ah. Når du vælger denne MODE lyser en hvid LED lampe.

5 - 24V COLD - AGM vælges når der skal lades ved temperaturer under 10 grader C eller AGM. Lade strøm: 29.6V, 13Ah til batterier i størrelsen 25-250Ah. Når du vælger denne mode lyser der en blå LED lampe.

6 - 12V Lithium vælges når der skal lades lithium-ion batterier. Kun til 12 V lithium batterier. Lade strøm: 14.2V, 26A til batterier i størrelsen 50-500 Ah. Når du vælger denne mode lyser der en blå LED lampe.

7 - 12V AGM+ vælges når der skal lades avancerede AGM batterier. Ligeledes kan der lades rørcelle batterier i denne tilstand. Der lades her med højere lade spænding, så der er risiko for at der mistes vand i alm. syre batterier. Der er også risiko for overladning så vær varsom ved ladning i denne mode.

Lade strøm: 15.5V, 26A til batterier i størrelsen 50-500 Ah. Når du vælger denne mode lyser der en blå LED lampe.

8 - 16V Lithium vælges når der skal lades lithium-ion fosfat batterier 16V som primært bruges til racerbiler. Lad kun på 16V Lithium batterier i denne mode.

Lade strøm: 19.45V, 20A til batterier i størrelsen 25-250 Ah. Når du vælger denne mode lyser der en blå LED lampe.

9 - 16V AGM vælges når der skal lades AGM batterier 16V som primært bruges til racerbiler. Lad kun 16V AGM i denne mode.

Lade strøm: 19.6V, 20A til batterier i størrelsen 25-250 Ah. Når du vælger denne mode lyser der en blå LED lampe.

10 - 13.6V Supply konverterer strømforsyningen til 12V enheder. Skal kun bruges til 12V blysyre batterier. Læs dit produkts instruktion før du bruger denne mode.

Lade strøm: 13.6V, 5A – max 6A. Når du vælger denne mode lyser en rød LED lampe.

11 - 12V Repair (til beskadigede batterier). Vælges når der skal afsulfateres. Her pulserer laderen små mængder strøm, der fjerner sulfater fra batteriets blyplader og genskaber derved batteriets kapacitet. Repair funktionen kan tage op til 4 timer. Dette program bruges til kraftigt afladte eller sulfaterede batterier. Ikke alle batterier kan genskabes. Hårdt slidte og meget sulfaterede batterier kan ikke.

I denne tilstand lyser en rød LED lampe.

Lade strøm: 16.5V, 1.5A og er til brug på alle batteri Ah typer.

Opladeren har 8 lade programmer

Step 1 + 2: Analyse og diagnosticering

Kontrollerer batteriets tilstand og spænding og analyserer om batteriet er stabilt nok til opladning

Step 3: Afsulfatering

Her pulserer laderen små mængder strøm, der fjerner sulfater fra batteriets blyplader og genskaber derved batteriets kapacitet. Dette program bruges til kraftigt afladte eller sulfaterede batterier

Step 4: Blid opstart

Batteriet bliver her testet om det kan modtage opladningen. Opladning starter, hvis batteriet er OK.

Step 5: Volumen

Batteriet oplades med maks. strøm op til ca. 80% af batteriets kapacitet.

Step 6: Absorbering

Batteriet bliver ladet op til 90% ved hjælp af små mængder strøm for at give en så sikker og effektiv opladning som muligt. Dette begrænser samtidig at batteriet gasser, hvilket er afgørende for batteriets levetid.

Step 7: Optimering

Her bliver batteriet færdigopladet og bragt til sin maksimale kapacitet. Når batteriet er fuldt ladet op skifter laderen automatisk over til vedligeholdelse.

Step 8: Vedligeholdelse

Batteriet bliver kontinuerligt overvåget af laderen. Hvis spændingen falder, genstarter ladningen indtil spændingen igen har nået sin optimale tilstand. Derefter går vedligeholdelsen i gang igen. Opladeren kan efterlades sikkert tilsluttet på ubestemt tid uden risiko for overopladning.

Forventet lade tid

12V 50Ah: 1.0t

12V 75Ah: 1.4t

12V 100Ah: 1.9t

12V 150Ah: 2.9t

12V 200Ah: 3.8t

24V 50Ah: 1.9t

24V 75Ah: 2.9t

24V 100Ah: 3.8t

24V 150Ah : 5.8t

24V 200Ah: 7.7t



JUMPCHARGE - bruges til batterier hvor spændingen er meget lav eller til døde batterier.

JumpCharge-processen er meget anderledes end traditionelle batteriopladere med "motorstart" -funktion. JumpCharge bruger præcisionsladningskontrol for at undgå overbelastning af batteriet, som kan forkorte levetiden på dit batteri.

For at bruge JumpCharge skal opladeren tilsluttes et 12 V batteri med batteriklemmerne.

Tryk på knappen JumpCharge for at begynde med at jump starte på dit køretøj. Der lyser en rød LED lampe.

Når opladningen begynder, vil opladningslamperne vise fremskridt i JumpCharge fra 25% til 100%

Når den grønne LED lampe lyser 100% stabilt og lyset i 25 %, 50 % og 75 % lamperne er slukkede er jump start processen slut og du kan starte dit køretøj.

Der leveres 30A i 5 minutter – er velegnet til batterier i størrelsen 50-400 Ah.

Har du ikke succes med at starte dit køretøj skal du lade batteriet hvile i 15 minutter, hvorefter du kan forsøge igen. Du må ikke forsøge med JUMPCHARGE på dit køretøj mere end to gange indenfor 24 timer. Kan to forsøg ikke starte dit batteri, så lad en fagmand se på dit batteri.

Forklaring på lade LED lamperne:

25% RØD opladningsdiode vil langsomt blinke "on" og "off", når batteriet er mindre end 25% fuldt opladet. Når batteriet er opladet 25%, vil den røde opladningsdiode være konstant.

50% RØD opladningsdiode vil langsomt blinke "on" og "off", når batteriet er mindre end 50% fuldt opladet. Når batteriet er opladet 50%, vil den røde opladningsdiode være konstant.

75% ORANGE opladningsdiode vil langsomt blinke "on" og "off", når batteriet er mindre end 75% fuldt oplade. Når batterier er opladet 75%, vil den orange opladningsdiode være konstant.

100% GRØN opladningsdiode vil langsomt blinke "on" og "off", når batteriet er mindre end 100% fuldt opladet. Når batteriet er fuldt opladet, vil den grønne opladningsdiode være konstant, og opladningsdioderne på 25%, 50% og 75% vil blive slukket.

Under vedligeholdelsesopladningen vil den grønne 100% opladningsdiode blinke "on" og "off" langsomt. Når batteriet er toppet og fuldt opladet igen, bliver 100% opladningsdioden til konstant grøn. Opladeren kan forblive forbundet til batteriet på ubestemt tid.

Fejlforklaringer:

Enkelte blink – batteriet kan ikke opretholde spændingen. Kontroller batteriet med en batteritester eller kontakt en fagmand.

Dobbelt blink – batteriet er muligvis slidt op eller defekt. Kontroller batteriet med en batteritester eller kontakt en fagmand.

Tredobbelt blink – batteriets spænding er for højt ifht. den valgte lade Mode.

Fejllampen lyser konstant – forkert tilkobling til polerne. Placer kablerne omvendt på polerne.

Standby knappen lyser konstant orange – batteriets spænding er for lav til at laderen kan opfange det og sætte i gang. Jumpstart med JUMPCHARGE programmet for at hæve batteriets spænding. Lykkedes ingen af disse to løsninger ikke, så kontakt en fagmand/batteriet er højst sandsynligt slidt op.

Laderen vil ved næste opstart stå i sidst brugte mode.

